



G50 ISA

G50 ISI

Las medidas están expresadas en milímetros.

| | |
|----------------------------|----------|
| TIPO | ABIERTO |
| NIVEL SONORO MEDIO A 10 M. | - |
| NIVEL SONORO MEDIO A 1 M. | - |
| POTENCIA ACÚSTICA LWA | 90,2 dBA |
| PESO SIN COMBUSTIBLE | 760 kg |
| CAPACIDAD DEP. COMBUSTIBLE | 120 L. |

| | |
|----------------------------|--------------|
| TIPO | INSONORIZADO |
| NIVEL SONORO MEDIO A 10 M. | 55,2 dBA |
| NIVEL SONORO MEDIO A 1 M. | 65,2 dBA |
| POTENCIA ACÚSTICA LWA | 90,2 dBA |
| PESO SIN COMBUSTIBLE | 1100 kg |
| CAPACIDAD DEP. COMBUSTIBLE | 180 L. |

| |
|----------------------------|
| MOTOR: IVECO FPT N45 AM2 |
| ALTERNADOR: STAMFORD S1L2R |

| | |
|-------------------|---|
| CUADRO DE CONTROL | MODO ISLA: ComAp InteliNano NT Plus |
| | MODO VIGILANTE DE RED: ComAp InteliLite 4 AMF 8 |

DATOS GENERALES

| | |
|--|------------------|
| POTENCIA EN SERVICIO PRINCIPAL | 50 KVA / 40 KW * |
| POTENCIA MÁXIMA EN SERVICIO DE EMERGENCIA | 55 KVA / 44 KW * |
| TOLERANCIA DE LA POTENCIA ACTIVA MAXIMA (KW) | +/- 5% |
| INTENSIDAD EN SERVICIO PRINCIPAL | 72,16 A |
| INTENSIDAD EN SERVICIO DE EMERGENCIA | 79,38 A |
| TENSION | 400/230 V |
| N.O DE FASES | III+N |
| PRECISION DE LA TENSION EN REGIMEN PERMANENTE | +/- 0,5% |
| MARGEN DE AJUSTE DE LA TENSION | +/- 5% |
| FACTOR DE POTENCIA | 0,8 |
| REGULADOR PLATO MAGNETICO | 12VCC 90A |
| VELOCIDAD DE GIRO | 1.500 RPM |
| FRECUENCIA | 50 HZ |
| VARIACION DE LA FRECUENCIA EN REGIMEN PERMANENTE | +/- 0,5% |
| POTENCIA DE LA RESISTENCIA DE CALDEO (SOLO VERSION VIGILANTE DE RED) | 500 W |
| PRIMER ESCALON DE CARGA ADMISIBLE | 32 KW |

* Potencia en servicio principal: datos de potencia eléctrica disponible a carga variable sin límite de horas por año. Está permitida una sobrecarga del 10% durante 1h de cada 12. Potencia máxima en servicio de emergencia: Datos de potencia eléctrica disponible a carga variable en caso de emergencia.

MOTOR DIESEL

Control del equipo para asegurar el correcto funcionamiento.

Radiador de agua y ventilador soplante para la correcta refrigeración del equipo.

Regulación de presión de combustión, encendido y velocidad.

Sensores de presión de aceite, de temperatura de agua y nivel de refrigerante y combustible.

Incluye filtro de aire, pre-filtro de combustible, filtro de combustible y filtro de aceite.

Protección de partes móviles.

Escape silencioso de alta atenuación para la evacuación de gases al exterior mediante tubo flexible.

Incluye tapa anti-lluvia.

| | |
|--|--------------------|
| MARCA Y MODELO MOTOR | IVECO FPT N45 AM1A |
| RÉGIMEN DE TRABAJO | 1500 R.P.M. |
| CICLO | DIESEL 4 TIEMPOS |
| REFRIGERACIÓN | AGUA POR RADIADOR |
| Nº Y DISPOSICIÓN DE LOS CILINDROS | 4 EN LINEA |
| CILINDRADA TOTAL | 4,5 L |
| ASPIRACIÓN DEL AIRE | NATURAL |
| REGULADOR DE VELOCIDAD | MECÁNICO |
| CAPACIDAD DEL ACEITE | 12,8 L |
| CONSUMO DEL ACEITE A PLENA CARGA | 0,015 L/H |
| CAPACIDAD CIRCUITO DE REFRIGERACIÓN (AGUA AL 50% ANTICONGELANTE) | 17 L |
| SISTEMA DE INYECCION | DIRECTA |
| CONSUMO DE COMBUSTIBLE AL 100% DE LA CARGA | 11,6 L/H |
| CONSUMO DE COMBUSTIBLE AL 75% DE LA CARGA | 9,8 L/H |
| CONSUMO DE COMBUSTIBLE AL 50% DE LA CARGA | 6,2 L/H |

ALTERNADOR

Alternador de 12 hilos y 4 polos, sin escobillas y con regulación electrónica de tensión tipo AVR.

Condiciones optimas de trabajo a 1.000 metros de altura y temperatura ambiente de hasta 40°C.

| | |
|----------------------------------|---------------------|
| MARCA Y MODELO ALTERNADOR | STAMFORD S1L2R |
| TIPO DE ACOPLAMIENTO | MONOPALIER A DISCOS |
| CONEXIÓN | ESTRELLA |
| GRADO DE PROTECCIÓN | IP23 |
| CLASE DE AISLAMIENTO | H |
| TENSIÓN | 230/400 V |
| REGULADOR ELECTRÓNICO DE TENSIÓN | AVR AS540 |
| COS PHI | 0,8,50 Hz |
| PROTECCIÓN | IP23 |
| NÚMERO DE HILOS | 12 |

CUADRO DE CONTROL Y BATERÍAS

Centralita de control para trabajar en modo automático o manual.

Configurable desde la propia centralita o a través de software gratuito.

Consta de registro de eventos: detección de parámetros RMS del voltaje, frecuencia, consumo, temperatura de agua, alternador, correas, presión de aceite, nivel de agua y combustible, velocidad de motor y horas de funcionamiento del generador.

Arranque remoto y periódico para comprobar estado del generador.

Protección magneto-térmica contra sobrecargas y cortocircuitos. Protección diferencial sobre fugas a tierra.

Fusibles de protección para el cuadro de control.

Seta de emergencia con enclavamiento mecánico.

CUADRO DE CONTROL

MARCA Y MODELO CENTRALITA MODO ISLA

ComAp InteliNano NT Plus

MARCA Y MODELO CENTRALITA MODO VIGILANTE DE RED

ComAp InteliLite 4 AMF 8

BATERÍAS

CANTIDAD

1

TENSIÓN CORRIENTE CONTINUA

12VCC

AMPERAJE

90 AH

POTENCIA DE ARRANQUE

740 A

TIPO

PLOMO ÁCIDO

CARGADOR DE BATERÍAS (SÓLO VERSIÓN VIGILANTE DE RED)

12VCC 3,33A

GRUPO ABIERTO

Bancada con depósito de combustible, con tapón de llenado y vaciado para su limpieza, fabricada en acero y electro-soldada.

Sistema de agarre y elevación.

Pintura poliéster con tratamiento anticorrosión. Silentblocks antivibratorios entre generador y bancada sin necesidad de anclaje al suelo. Incluye gomas de suelo para la absorción de vibraciones y ruidos.

Máxima seguridad frente al fuego.

Con aforador analógico de medición de combustible.

GRUPO INSONORIZADO

Carrocería insonorizada con depósito de combustible en bancada, tapón de llenado y vaciado para su limpieza, fabricada con material fonoabsorbente, realizada en acero, con alta resistencia a golpes e inclemencias del tiempo. Sistema de agarre con puente de elevación.

Sistemas de cierre con llaves de seguridad en todas las puertas. Silencioso residencial.

Pintura poliéster con tratamiento anticorrosión.

Silentblocks antivibratorios entre generador y bancada sin necesidad de anclaje al suelo. Incluye gomas de suelo para la absorción de vibraciones y ruidos.

Máxima seguridad frente al fuego.

Con aforador digital de medición de combustible.

*Los grupos electrógenos **gygMonzón** disponen de marcado CE. **gygMonzon** se reserva el derecho a realizar los cambios que se considere oportunos para el correcto funcionamiento del equipo.*

